YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.38

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: JUNIO
FECHA VIGENCIA DESDE 20-06-23
FECHA DE VIGENCIA HASTA
NUMERO DE SERIE: 50001/451
CAPACIDAD DE CARGA: 1260 MARCA: Bonfiglioli MODELO: 2019 ÁREA: Somaporización

DATOS OPERADORES												
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO				
Julio Cesar Nomesqui	79590937	SI		NO		N/A		10	3	24
		SI		NO		N/A				

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de Izaje, componentes sueltos, ruidos extraños																				NO												
Las Articulaciones giratorias se mueven libremente																				SI												
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																				NO												
Estado de Ganchos o Grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																				NO												
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																				NO												
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)																				NO												
Estado de topes de la grúa o trolley																				SI												
Estado de cables o guayas																				NO												
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																				SI												
Sistema de fluidos (deterioro o fugas evidentes)																				SI												
Estado de Mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																				NO												
Estado de Eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																				NO												
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos de control del puente o trolley																				SI												
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños)																				SI												
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																				SI												
Estado de dispositivos de indicación de carga																				NO												

Observaciones:

GPM 353, Soporte lado izquierdo (Mandos), partido.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐

FIRMA: _____ NOMBRE: Julio C. Nomesqui CARGO: Driver Op FECHA: 20-6-23

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-BE2.38

INSPECCIÓN MES DE:	Junio	FECHA VIGENCIA DESDE	01 06 2023	FECHA DE VIGENCIA HASTA	30 06 2023
NUMERO DE SERIE:	2086	CAPACIDAD DE CARGA:	1300 Kl	MARCA: Ferrari	MODELO: 2020 P 5000 L · ÁREA: operativa

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO
Misael Casallas Pinzón	79572771	SI	X	NO		N/A		18 05 2023
		SI		NO		N/A		

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de Izaje, componentes sueltos, ruidos extraños																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Las Articulaciones giratorias se mueven libremente																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																				NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA		
Estado de Ganchos o Grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																				NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA		
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																				NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA		
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de topes de la grúa o trolley																				NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA		
Estado de cables o guayas																				NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA		
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																				NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA		
Sistema de fluidos (deterioro o fugas evidentes)																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																				NA	NA	NA	NA			NA	NA	NA	NA	NA		
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos de control del puente o trolley																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños)																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de dispositivos de indicación de carga																				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		

Observaciones:
semana 3 / 20 al 23 06 23 Grua GLW 769 | Grua WOM 138 Semana 4 / 26 al 30-6-23

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐

FIRMA: Misael Casallas NOMBRE: Misael Casallas CARGO: conductor FECHA: 30-06-2023

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

Código del Documento: FR-BE2.38

INSPECCIÓN MES DE: Junio — FECHA VIGENCIA DESDE: 20-6-23 — FECHA DE VIGENCIA HASTA: 23-6-23 — Electricos

NUMERO DE SERIE: 2083 — CAPACIDAD DE CARGA: 5.000 L — MARCA: Ferrari — MODELO: 5.000 L — ÁREA: Inter. Servicios

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA CERTIFICADO
J Gustavo Garcia Cortes	5950878	SI	✓	NO		N/A		2019
		SI		NO		N/A		

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de Izaje, componentes sueltos, ruidos extraños																				NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Las Articulaciones giratorias se mueven libremente																				SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																				N/A	NO	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																				N/A	NO	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																				N/A	NO	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)																				N/A	NO	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Estado de topes de la grúa o trolley																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Estado de cables o guayas																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Sistema de fluidos (deterioro o fugas evidentes)																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Estado de Mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Estado de Eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																				N/A	NO	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos de control del puente o trolley																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños)																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Estado de dispositivos de indicación de carga																				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Observaciones: 22/06/2023 No cuenta con llanta de repuesto.

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Contratista ☐

FIRMA: [signature] NOMBRE: J Gustavo Garcia CARGO: conductor OP FECHA: 20-06-2023

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved
Clasificación
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN VIGENTE EN: Junio
FECHA VIGENCIA DESDE: 26-junio-2023
FECHA DE VIGENCIA HASTA: 30-junio-2023
NÚMERO DE SERIE:
CAPACIDAD DE CARGA: 5.000 Lb
MARCA: Chevrolet
MODELO: 2020
ÁREA: Electrónica

DATOS OPERADORES													
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE										FECHA CERTIFICADO	
Edwin Javier Gonzalez	79816.174	SI	X	NO		N/A							
		SI		NO		N/A							

*Todas las condiciones que No Cumplen con los criterios de aceptación deben ser reportadas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe diligenciarse como guía de buenas prácticas para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere ninguna prueba.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Estado General de la cabina de Izaje, componentes mallas, vidrios estructura																											✓	✓	✓	✓		O.K
Luces delanteras y galibos en buen funcionamiento																											✓	✓	✓	✓		O.K
Cantidad de clavijas y pasos asegurados (sobrante de la cuenta inicialmente de salida)																																N/A
Estado de Ganchos o Grilletes (Seguros, pines, cuñas)																											✓	✓	✓	✓	✓	O.K
Estado de Ganchos o Grilletes (Aparatos en buen estado)																																N/A
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)																																N/A
Estado de cuna de la grúa o cesta																																N/A
Estado de cables y guayas																																N/A
Funcionamiento de la pulsación manual y pulsador de emergencia																											✓	✓	✓	✓	✓	O.K
Sistema de Frenos (Revisión de fugas en tuberías)																											✓	✓	✓	✓	✓	O.K
Estado de Mecanismo de elevación (pegado accesorio y contaminación)																											✓	✓	✓	✓	✓	O.K
Estado de Eslingas de elevación (ganchos, mosquetón, accesorios sobre cargas, dispositivos de identificación de carga)																																N/A
Controles Operacionales																																
Estado de Vandas de control de pasos o fases																											✓	✓	✓	✓		N/A
Estado de Velocidad de Izaje (funcionamiento correcto)																											✓	✓	✓	✓	✓	O.K
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																											✓	✓	✓	✓	✓	O.K
Estado de dispositivos de indicación de carga																																N/A

Observaciones:

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de Área ☐ Mantenimiento ☐ Operador ☐

FIRMA: Edwin Gonzalez NOMBRE: Edwin Javier Gonzalez CARGO: Operador Conductor FECHA: 30-06-23

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

INSPECCIÓN VIGENTE HASTA: Junio
NÚMERO DE SERIE: GLW 775
FECHA VIGENTE DESDE: 16-06-2023
CAPACIDAD DE CARGA: 1250 Kgr
MARCA: Chevrolet
FECHA DE VIGENCIA HASTA: Junio
MODELO: 2020
ÁREA: MTO Bogotá

DATOS OPERADORES						
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE				FECHA CERTIFICADO
William Morales	94155944	SI	X	NO	N/A	
		SI		NO	N/A	

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben corregirse antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena práctica para realizar una inspección. Todos los ítems deben funcionales antes del uso del equipo caso no ser así, se requiere mantenimiento.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección visual																																
Daño visual del equipo de izaje, componentes eléctricos, cables o cilindros																										✓	✓	✓	✓	✓		
Luces de advertencia y balizas se mueven libremente																										NO	NO	NO	NO	NO		
Tambor de elevación y poleas superiores (retirado de la carga, movimiento de cable)																										NO	NO	NO	NO	NO		
Estado de Ganchos o Grilletes (desgaste, grietas, corrosión)																										NO	NO	NO	NO	NO		
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivo de seguro en buen estado)																										✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)																										✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de topes de la pluma y trolley																										NO	NO	NO	NO	NO		
Estado de cables o guayas																										NO	NO	NO	NO	NO		
Palanca o pedal del control de mando y parada de emergencia																										✓	✓	✓	✓	✓		
Alarma de retroceso (sonidos o luces evidentes)																										✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Mecanismo de elevación (limitador eléctrico y mecánico)																										✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Eslingas, en cercha (cadenas, torniquetes, conectores, estrobos, etc. adecuados para el tipo de carga)																										N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Controles Operacionales																																
Estado de Motor de control de pluma y trolley																										N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Estado de Mecanismo de freno (Luces indicadoras o ruidos extraños)																										N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																										N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Estado de dispositivo de limitación de carga																										N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		

Observaciones:

Placa GLW 775

NOTIFICADO A: Residente / Site Manager ☐ Jefe de Área ☐ Administrador ☐ Contratista ☐

FIRMA: [signature] NOMBRE: William Morales CARGO: Operador de Grua FECHA: 26/6/23

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón (SMO YU COL BE)
Revisó: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprobó: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.38

Inspección preoperacional Grúas de Izaje

INSPECCIÓN MES DE: JUNIO / 2023 — FECHA VIGENCIA DESDE: 20-06-2023 — FECHA DE VIGENCIA HASTA: 30-06-2023

NUMERO DE SERIE: WOM 310 — CAPACIDAD DE CARGA: 3,4 Ton. — MARCA: VOLKSWAGEN — MODELO: 2021 — ÁREA: Semaforización

DATOS OPERADORES														
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE										FECHA CERTIFICADO		
Guillermo Matoma P.	11-309.296	SI	✓	NO		N/A						10	01	2023
		SI		NO		N/A								

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser resueltas antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DIA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daño Visual del equipo de Izaje, componentes sueltos, ruidos extraños																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Las Articulaciones giratorias se mueven libremente																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Tambor de elevación y poleas superiores (bobinado de la cuerda, movimiento de polea)																				N/A	N/A		N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Estado de Ganchos o Grilletes (desgaste, grietas, curvaturas)																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Ganchos o Grilletes (dispositivos de bloqueo en buen estado)																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Ganchos o Grilletes (Marcación de capacidad)																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de topes de la grúa o trolley																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de cables o guayas																				N/A	N/A		N/A			N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Sistema de fluidos (deterioro o fugas evidentes)																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Mecanismo de elevación (desgaste excesivo y contaminación)																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Eslingas de elevación (desgastes, torceduras, conexiones distorsionadas, sin etiquetas de identificación de carga)																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos de control del puente o trolley																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Mecanismos de frenado (funcionamiento o ruidos extraños)																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Estado de dispositivos de indicación de carga																				✓	✓		✓			✓	✓	✓	✓	✓		
Observaciones:																																

NOTIFICADO A: — Residente / Site Manager ☐ — Jefe de área ☐ — Mantenimiento ☐ — Contratista ☐

FIRMA: _____ NOMBRE: Guillermo Matoma P. CARGO: Conductor - Operario FECHA: 30-06-2023

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

INSPECCIÓN VEHICULO:	Izaje	FECHA VIGENCIA DESDE:	26/6/23	FECHA DE VIGENCIA HASTA:	30/6/23		
NUMERO DE VEHIC:	179 C 00250	CAPACIDAD DE CARGA:	200 Kg	MARCA:	Altec	MODELO:	AL 32	AREA:	Operativa

DATOS OPERADORES

NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACION	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE				FECHA CERTIFICADO		
Julio Cesar Nomaque	79590137	SI		NO		N/A	31	3	23
		SI		NO		N/A			

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de revisión se deben ser reportes antes del uso del equipo.
* Esta lista de chequeo debe utilizarse como guía de buena practica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere revisión técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DIA 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	OBSERVACIONES
Inspección Visual																																
Daños Visibles en equipo de izaje, componentes mecánicos, ruidos extraños																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Las Articulaciones y cilindros no muevan Excesivamente																										SI	SI	SI	SI	SI	SI	
Tensión de elevación y pistas accesorios (del lado de la cesta, movimiento de pistas)																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Estado de Canastas o Grilletes (Ganchos, pistas, cerraduras)																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Estado de Canastas o Grilletes (Dispositivos de bloqueo en buen estado)																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Estado de Canastas o Grilletes (Visibilidad de capacidad)																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Estado de bases de la grúa o motor																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Estado de cables o guayas																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Funcionamiento del control de marcha y parada de emergencia																										SI	SI	SI	SI	SI	SI	
Alarmas en Cables (Pistas en el lugar de trabajo)																										NO	NO	NO	NO	NO	NO	
Sistema de Movimiento de elevación (cangilón accesorio y controladores)																										N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Estado de Dispositivos de elevación (cangilón, controladores, mecanismos direccionales, dispositivos de inmovilización en cesta)																										N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos de control del panel de izaje																										SI	SI	SI	SI	SI	SI	
Estado de Motor arranque (funcionamiento o ruidos extraños)																										SI	SI	SI	SI	SI	SI	
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																										SI	SI	SI	SI	SI	SI	
Estado de dispositivos de inmovilización de carga																										SI	SI	SI	SI	SI	SI	

Observaciones:

NOTIFICADO A: Residente de Obra / Supervisor ☐ Coordinador HSE ☐ Maestro de obra ☐ Contratista ☐

FIRMA: _____ NOMBRE: Julio Cesar Nomaque CARGO: Driver/Op FECHA: 4-7-23

Powered by TRAFFIC
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Inspección preoperacional Grúas de izaje

Código de Documento: PT-001-18

INSPECCIÓN MES DE: Junio

NUMERO DE SERIE: WOL 969

FECHA VIGENCIA DESDE: 26-6-23 FECHA DE VIGENCIA HASTA: 01-07-23

CAPACIDAD DE CARGA: 2000 Kg MARCA: Volkswagen MODELO: 2020 AREA:

DATOS OPERADORES									
NOMBRE OPERADOR	No. IDENTIFICACIÓN	OPERADOR CALIFICADO Y COMPETENTE						FECHA ENTRENADO	
Fernando Jiménez	65777881	SI	X	NO		N/A		17 02	23
		SI		NO		N/A			

*Todas las condiciones que No Cumplan con los criterios de aceptación deben ser reportadas antes del inicio del equipo.
* Todo ítem de chequeo debe utilizarse como guía de nuestra práctica para realizar una inspección. Todas las inspecciones funcionales antes del uso del equipo debe ser visual y no requiere actividad técnica.

CONDICIONES OBSERVADAS	DÍA																													OBSERVACIONES
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Inspección Visual																																
Daño Visual del cuerpo de Izaje, componentes auxiliares, mallas, cables																																
Las Articulaciones y pluma se mueven libremente																																
Tornillos de elevación y pólea (ajuste de la cuerda, movimiento de poleas)																																
Estado de Ganchos o Grilletes (ahogues, grietas, corrosión)																																
Estado de Pernos y o Grilletes (dispositivos de ahogues en buen estado)																																
Estado de Cuerdas o Grilletes (Verificación de capacidad)																																
Estado de topes de la grúa o trolley																																
Estado de cables o cuerdas																																
Funcionamiento del control de mando y parada de emergencia																																
Alcance de izaje (Señalizar o fijar límites)																																
Estado de Mecanismo de elevación (ahogues, motores y conexiones)																																
Estado de Eslingas de elevación (ahogues, ganchos, conexiones, ojos y terminales, sin objetos de identificación de carga)																																
Controles Operacionales																																
Estado de Mandos en sentido del puente o trolley																																
Estado de Mecanismo de frenado (funcionamiento y cables motores)																																
Estado de Luces de advertencia o alarmas de movimiento																																
Estado de dispositivos de indicación de carga																																
Observaciones:																																

NOTIFICADO A: Residente Obra Yunex ☐ Jefe de área ☐ Mantenimiento ☐ Operativo ☐

FIRMA: Fernando Jiménez NOMBRE: Fernando Jiménez CARGO: conductor civil FECHA: Fernando Jiménez

Formato Código: YT-C-112
Copyright © Yunex 2010-2020. All Rights Reserved

Clasificación Proteger

Versión: 3
Página 1 de 1